

# Heerlen

De heer R. Leers  
Voskuilenweg 20  
6416 AK Heerlen



Heerlen,  
21 augustus 2013

Reg. nr. Decos:  
BWV-13000355

Reg. nr. DocMan

Heerlen,  
14 augustus 2013

Onderwerp  
Beantwoording vragen ex. art. 35 RvO.

Geachte heer Leers,

Naar aanleiding van uw vragen d.d. 21 juni 2013 inzake de risicoanalyse en meerwerkclaim Maankwartier delen wij u het volgende mede.

**Vraag 1.**

Wanneer, hoe en door wie werd u op de hoogte gebracht van de meerwerk claim Maankwartier?

**Antwoord.**

Formeel werd de Gemeente Heerlen op 14 november 2012 in de kwartaalrapportage van ProRail op de hoogte gesteld van de eerste meldingen van meerwerk. Dit is de aanleiding geweest om een bureau in de hand te nemen om een analyse van de situatie te maken en ons zo voor te bereiden op een eventuele discussie over verantwoordelijkheid voor het meerwerk die nog zou kunnen komen.

**Vraag 2.**

Waaruit bestaat deze claim en waarop is deze gebaseerd?

**Antwoord.**

Deze vraag wordt op dit moment onderzocht. Bij de bijstelling van de grondexploitatie wordt u hierover verder geïnformeerd.

**Vraag 3.**

Welk bedrag hangt direct of indirect aan deze claim vast?

**Antwoord.**

Het bedrag dat direct of indirect vasthangt aan het door aannemer Besix ingediende meerwerk, waaruit mogelijk een meerwerkclaim volgt, wordt op dit moment samen met de diverse partijen bepaald.

# Heerlen

## **Vraag 4.**

Komt deze meerwerkclaim enig en alleen ten laste van de gemeente Heerlen? Zo nee, voor wie nog meer?

## **Antwoord.**

Nee, bij de doorbelasting van het door Besix ingediende meerwerk, waar mogelijk een meerwerkclaim volgt, zijn alle partijen betrokken, van onderaannemer tot de projectpartners.

## **Vraag 5.**

Hoe vaak, wanneer en met wie besprak u sinds eind vorig jaar tot op heden de risico's van het Maankwartier?

## **Antwoord.**

In onderstaande tabel ziet u de frequentie van de bestuurlijke overleggen inzake de risico's:

<b>Onderwerp</b>	<b>Datum</b>
Bestuurlijk overleg ProRail/Gemeente	11.03.2013
Bestuurlijk overleg contractpartners	21.03.2013
Kick-off Risicosessie	21.05.2013
Bestuurlijk overleg ProRail/Gemeente	23.05.2013
Evaluatie risicosessie	05.06.2013
Bestuurlijk overleg contractpartners	20.06.2013

## **Vraag 6.**

Welke risicoanalyse c.q. risico inschattingen hebt u momenteel? Hoe en wanneer deelt u dit met de gemeenteraad?

## **Antwoord.**

Een uitsnede van de risico's heeft de gemeenteraad in de raadsinformatiebrief Maankwartier d.d. 14 mei 2013 met kenmerk BWV-13000186 ontvangen. In het najaar wordt u via de Raadsinformatiebrief Maankwartier van eventuele risico's op de hoogte gesteld.

## **Vraag 7.**

Over welke stukken beschikt u met betrekking tot de meerwerkclaim en de risicoanalyse? Hoe en wanneer deelt u deze informatie met de gemeenteraad?

## **Antwoord.**

In het najaar zullen wij u nader informeren over eventuele stukken en hoe er met het door Besix ingediende meerwerk, waar mogelijk een meerwerkclaim volgt, wordt omgegaan.

# Heerlen

**Vraag 8.**

Spelen momenteel enige subsidie gerelateerde problemen/onzekerheden? Zo ja, welke zijn dit en welke risico's hangen hieraan vast.

**Antwoord.**

Door vertraging in de bestemmingsplanprocedure is de oorspronkelijke subsidie-termijn van EFRO niet haalbaar. Wij zijn in gesprek met EFRO waarin zij mondeling hebben aangegeven de subsidietermijn op te willen rekken. Dit wordt in de stuurgroep van oktober formeel bevestigd. Wij voorzien hierbij geen problemen. Bovendien verkennen wij bij alle subsidiegevers de mogelijkheden om in het kader van eventueel meerwerk de bijdragen te optimaliseren.

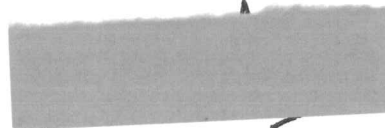
Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Heerlen,

de secretaris,



mw. C.L.A.F.M. Bruls

de burgemeester,



dr. P.F.G. Depla